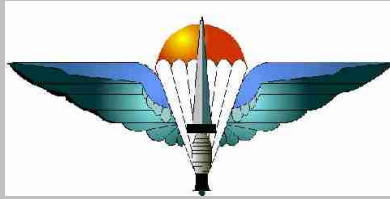


17. IL ETAIT UNE FOIS...L'ATk.



		
<p>Insigne de poche des tireurs breveté "Engins téléguidés". (Tenue de sortie)</p>	<p>Insigne de béret argenté des Sous-Officier. (Béret)</p>	<p>Insigne brodé sur tissu. (Blazer civil ou tenue de sport)</p>

A. Introduction.

C'est l'histoire d'une Unité d'élite, malheureusement trop tôt disparue. Lorsque, en 1962, les missions d'Afrique se terminent, et afin qu'il puisse être engagé sur le théâtre européen, il paraît nécessaire de doter le Régiment Para Commando d'une unité disposant d'armes antichars plus performantes (tirant au moins jusqu'à 2.000 mètres) que les energas et les blindicides.

"Extrait de DM/G3 de l'EMG/G3 Plan N° 3059 du 29 juillet 62 Paragraphe (4)b" :
La Cie ATK Para Commando est créée à la date du 01 mars 1963.
Lieu de stationnement : Flawinne Caserne SLt THIBAUT
Régime linguistique : Français
Section Personnel : N° 35

Telle est la formule lapidaire utilisée dans l'ordre journalier (OJ) N° 01/63 du 01 Mars 1963 pour annoncer la naissance officielle d'une nouvelle unité au sein du Régiment Para Commando.

Sa gestation avait été longue, puisque le recrutement de son personnel avait commencé en août 1962 et la formation spécialisée de celui-ci assurée pendant la même année au cours ENTAC (ENgin Téléguidé Anti-Chars) à BOURG-LEOPOLD avait duré 2 mois.

La nouvelle unité, créée pour mener la lutte anti-blindés à l'échelon du Régiment Para Commando tant en opérations classiques que dans des opérations aéroportées et pour renforcer le potentiel Anti-Tanks des bataillons Para Cdo, était dotée de missiles ENTAC et transportée sur jeep WILLYS. La Compagnie dont l'effectif était de 129 militaires (6 Officiers, 29 Sous-Officiers et 94 Volontaires et Miliciens) comprenait un Etat-Major et trois pelotons (A,B,C), chacun étant composé de deux sections à deux postes de tir.

HISTORIQUE DE L'UNITE.

01 mars 1963 : Création de la Cie ATK (Anti-Tank) Para Cdo sous le Commandement du Capitaine Commandant Ghislain de GROOTE. Elle incorpore à cette même date son premier peloton; deux autres suivront en août et en janvier 64 puisque les incorporations sont prévues tous les cinq mois selon le rythme en vigueur pour les bataillons Para Cdo. Le personnel incorporé à la Cie y reçoit sa formation militaire de base et sa préparation physique de Para Cdo. Ensuite, il séjourne successivement au CE Cdo (Centre d'Entraînement Commando) et au CE Para (Centre d'Entraînement Parachutiste) pour y acquérir les brevets "A" Para & Cdo. Chaque peloton est apparenté à un bataillon (A = 1 Bn Para / B = 2 Bn Cdo / C = 3 Bn Para) et participe à la majorité des activités d'entraînement prévues pour ce bataillon, notamment aux manœuvres AMF(L) (Allied Command Mobile Force Land).

#####

A sa création, l'Etat-Major de la Cie ATK s'articule comme suit :
Commandant de Cie : Capitaine Commandant de GROOTE Gh. (†)
Commandant en second : Capitaine LARDIN R.
Chefs de peloton : 1er Lieutenant UYTTERSROT P.
1er Lieutenant MALHERBE P.
1er Lieutenant DEUDON G.
RSM : Adjudant HAUFMAN J. (†)



**Le Capitaine Commandant
Ghislain de GROOTE
(† en 2007)
1^{er} Chef de Corps
de la Cie ATK,
lors d'une parade.**

**(On reconnaît aussi en tribune
l'Adjudant Raymond DAVIN une autre figure
bien connue par
les Anciens de la Cie ATK)**

1963 - 1968 : L'unité est représentée à toutes les manoeuvres dans lesquelles le Regt Para-Cdo est impliqué. Elle participe entre autre, en 1965, à la manoeuvre DARK NIGHT. Depuis 1964, ses pelotons effectuent également le raid de CORSE et s'entraînent à OTTERBURN (UK) avec les bataillons auxquels ils sont rattachés.



**Le peloton "B" de la Cie ATK.
Marches NAMUR en 1967.
Chef de peloton Lieutenant DEUDON.**



**Brevet de tireur ENTAC,
décerné au détachement
de l'Ecole d'Infanterie à BOURG-LEOPOLD.**

Novembre 1964 : Opération DRAGON ROUGE et DRAGON NOIR (STANLEYVILLE & PAULIS). Le peloton (A) apparenté au 1 Bn Para "et oublié par celui-ci", est contraint de ronger son frein à FLAWINNE et de ruminer sa déception de ne pas en être.



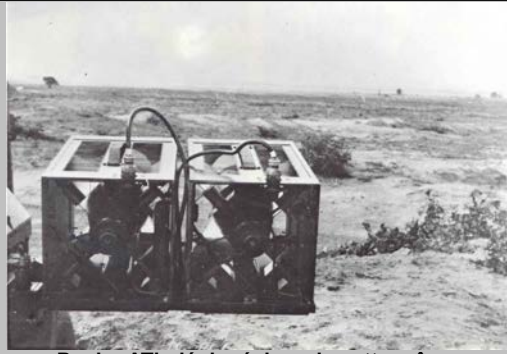
**En raid de CORSE l'Adjudant
Médard LEIDING (†),
RSM de l'ATK à l'époque.**



**1967, le PI "B" participe à un camps
de tir à Otterburn (GB), au retour,
c'est le dernier voyage du KAMINA.**



Section ATK en appui de la 14 Cie du 2 Bn Cdo lors de la manoeuvre AMF (I) "Summer and Marmara Express"



Panier ATK déployé, lors de cette même manoeuvre AMF (I) en Grèce et en Turquie (1966).



Peloton "A" à la marche de Nimègue (Hollande) en 1968

#####

30 septembre 68 :

Remise de Commandement entre le Major de GROOTE et le Capitaine Commandant VANDERPERRE.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

Commandant de Cie : Capitaine Commandant VANDERPERRE R. (†)

Commandant en second : Capitaine DEUDON G.

Chefs de peloton : 1er Lieutenant HANOT F.

1er Lieutenant LAROY H.

1er Sergent-Major VERVINCKT O.

RSM : Adjudant LEIDING M. (†)



Le Major VANDERPERRE R. († en 1978), présente la Cie ATK au Lieutenant-Général SEGERS lors d'une parade effectuée à la caserne de Flawinne.



Le Lieutenant HANOT et le PI "A" de la Cie ATk, posant devant un C119 et derrière la coupe du challenge Général DANLOY gagnée à cette époque.
De gauche à droite, assis :
 (2Cdo), BEAUFAYS, (2Cdo).
accroupis ;
 MATHY, MARECHAL, ROUMEZ, DUFOUR, GUERITE, SCAUX, GALAND, COLLET, GALANT.
debout ;
 CANSE, DE KEYSER, LT HANOT, GENICOT, QUOIRIN, DARDENNE

1969 - 1971 : La Cie maintient sa fidélité aux manoeuvres du Regt et à celles du 1 (BE) Corps (BLUE RESCUE, GROSSER ROSELSPRUNG,.....).



Prise de position (au sol) d'un affût ENTAC lors d'exercice en GRECE



Défilé jeep ENTAC à KAVALA, lors d'une manoeuvre OTAN en GRECE.

15 & 16 août 1970 : Cérémonie de parrainage de l'unité par la commune de GRAND HAN.
 Après un essai infructueux avec la commune de Comblain-au-Pont (ONEUX) les 30 et 31 août de l'année précédente, l'Etat-Major Général accorde à la Cie ATk l'autorisation de se faire "parrainer" par la commune de Grand-Han dans l'entité de DURBUY.



Drapeaux confectionné à l'occasion du parrainage, il représente :
 - d'un côté un badge de la Compagnie Anti-Tanks Para Commando;
 - de l'autre coté les armoiries de la Commune de Grand-Han.

#####

29 janvier 71 :
 Remise de Commandement entre le Major VANDERPERRE et le Capitaine Commandant E. GENOT.

L'Etat-Major de la Cie ATk s'articule alors comme suit :
 Commandant de Cie : Capitaine Commandant GENOT E.
 Commandant en second : Capitaine DEUDON G.
 Chefs de peloton : 1er Lieutenant LAROY H.
 Sous- Lieutenant NOEL L.
 Sous- Lieutenant de LAVAREILLE Y.
 RSM : Adjudant-Chef BRICHARD R. (†)

Le Capitaine-Commandant Emile GENOT



Parade à Grand-Han.



A la tête de la Cie lors d'un défilé

1971 - 1977 : Continuation de participation à l'entraînement du Régiment Para-Cdo et aux manoeuvres du 1 (BE) Corps.



2 jeeps ENTAC (paniers ouverts)
lors d'un exercice de prise de position.



Transport de munitions ENTAC avec un AS24,
véhicule léger parachutable.



Photo de l'Etat-Major de la Cie ATK lors d'une visite du SHAPE à Casteau le 26 mars 1973.

On reconnaît dans les rangées successives de gauche à droite et de l'avant vers l'arrière :

- 1ère rangée**, 1SM Cardinal, Sgt Dimanche, Adj Davin (†), Cpn Defaux (†), Lt Noël, Cdt Genot, ADC Brichard,
Sgt Galand, 1SM Dewitte, 1SM Adam, 1Sg Jamin, Sgt Vandendorre, Sgt Parez;
2ème rangée, Sgt Tordoore, Sgt Grandjean, Cpl Kirch, Sgt Franquet, Cpl Gerlache, Sgt Marechal;
3ème rangée, Sgt Sneessens (†), ?????, Cpl Ringoir (†), Sgt Passuello, Sgt Lermusieaux, Sgt Pinchart,
Cpl Empain, Cpl Gaspard, Cpl Gonda, Cpl Henin, Cpl Larbouillat (†)
4ème rangée, Cpl Mathy (†), Cpl Nicodème (†), Cpl Van Messem, ?????, Cpl Hardy, Cpl Devillez,
?????, Cpl Schollaert, Cpl Mathues, Cpl Branders, Cpl Foucart.

#####

10 septembre 73 :

Remise de Commandement entre le Major GENOT et le Capitaine-Commandant BEM P. MALHERBE.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

- Commandant de Cie : Capitaine Commandant BEM MALHERBE P.
Commandant en second : Capitaine Commandant DEFAUX F. (†)
Chefs de peloton : 1er Lieutenant NOEL L.
1er Lieutenant de LAVAREILLE Y.
Sous- Lieutenant DECLERCQ M.
Sous- Lieutenant GOOSSENS M.
RSM : Adjudant-Chef BRICHARD R. (†)

Le Capitaine Commandant P. MALHERBE



Lieutenant, Chef de PI C à droite,
à la marche du souvenir à VIELSALM.



Lors de son Commandement
au CE Cdo.



Alors à la tête
de la Brigade Para-Cdo.

1974 : L'unité fournit ses premiers détachements de sécurité à ZAVENTEM.
En novembre, elle participe à l'action "Aide aux agriculteurs" en fournissant deux détachements (Peloton A et B).
Ses incorporations sont décalées de deux mois par rapport aux bataillons Para-Cdo, suite au manque de candidats miliciens.

#####

16 septembre 74 :

Remise de Commandement entre le Major BEM MALHERBE et le Capitaine Commandant DETRY.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

Commandant de Cie : Capitaine Commandant DETRY A.
Commandant en second : Commandant DEFAUX F. (†)
Chefs de peloton : 1er Lieutenant NOEL L.
1er Lieutenant de LAVAREILLE Y.
Sous-Lieutenant DECLERCQ M.
RSM : Adjudant-Chef BRICHARD R. (†)



Le Major DETRY,
lors de son Commandement
à la tête de la
7 Cie Médicale à
Marche-En-Famenne

(après son passage
à la Cie ATK Para-Cdo).

Janvier 76 : Participation de la Cie à la campagne de sauvetage suite aux inondations de RUISBROEK.

1976 : Fin d'incorporation de miliciens et professionnalisation de la Cie.

#####

15 juin 76 :

Remise de Commandement entre le Capitaine Commandant DETRY et le Capitaine Commandant HANOT.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

Commandant de Cie : Capitaine Commandant HANOT F.
Commandant en second : 1er Lieutenant ROLAND JM.
Chefs de peloton : 1er Lieutenant CARETTE .
1er Lieutenant DEBONTRIDDER .
1er Lieutenant LEMERCIER.
RSM : Adjudant-Chef BRICHARD R. (†)



Le Capitaine-Commandant HANOT à gauche, lors d'une prise d'armes à GRAND-HAN.



Lors d'une remise de béret à Marche-les-Dames

18 mai - 26 juin 78 : Opération RED BEAN au SHABA (KOLWEZI). La Cie n'a pas été oubliée (cette fois) et participe avec deux pelotons (le 3ème reste à l'instruction à Flawinne) aux opérations sur KOLWEZI et dans tout le SHABA.

Après l'opération de sauvetage d'expatriés de nombreuses nationalités, la Cie ATK seule unité entièrement composée de militaires professionnels (de carrière) est désignée pour rester sur place et contribuer à maintenir un sentiment de sécurité chez nos ressortissants. A cette occasion plusieurs points sensibles furent sécurisés, notamment KIPUSHI, KAMBOVE, FUNGURUME. Sa mission se terminera le 26 juin après 40 jours de mission opérationnelle. Elle est alors citée à l'ordre du jour de l'Armée.

KOLWEZI.

...la Compagnie Antichar Para-Commando.

" Du 19 mai au 10 juillet 1978, avoir fait preuve de sang-froid, d'une discipline et d'une efficacité remarquables dans l'accomplissement d'une mission de libération et de protection des Belges et des étrangers dont la vie était menacée, dans le Shaba et plus particulièrement à Kolwezi.



Personnel de la Cie en attente à LIBREVILLE au GABON lors d'une escale technique lors du voyage vers KAMINA



Sous-Officiers de la Cie préparant le matériel à KAMINA pour la mission KOWLEZI.



Le Commandant en second, le 1er Lt DEBONTRIDER (centre), un Chef de Peloton le Lieutenant CARETTE (gauche), et le radio le Caporal JOIE (droite) lors d'un exercice de marche en brousse.



Une jolie photo d'un coucher de soleil africain prise lors de cette opération.

#####

16 septembre 78 : Remise de Commandement entre le Capitaine Commandant HANOT et le Capitaine Commandant BRIJS.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

- Commandant de Cie : Capitaine Commandant BRIJS U.
- Commandant en second : Capitaine ROLAND JM.
- Chefs de peloton : 1er Lieutenant CARETTE H.
1er Lieutenant DEBONTRIDDER.
1er Lieutenant LATTAQUE P.
- RSM : Adjudant-Chef BRICHARD R. (†)

Le Commandant U. BRIJS, lors d'une cérémonie à Grand-Han.



19 JUILLET 79 : Livraison de la nouvelle arme ATK - le MILAN (Mⁱssile L^éger AN^tichar).

La Cie se réorganise et devient Cie AMF(L) (ALLIED MOBILE FORCE LAND), élément mobile de l'OTAN destiné à agir en dissuasion sur les ailes NORD (Norvège) et SUD (Turquie/Grèce) de l'alliance.

5 décembre 79 : Le peloton "A" participe avec le 1 Bn Para à un raid en CORSE. A la fin du raid, un automobiliste fauche la colonne du peloton et blesse gravement le Cpl LOPEZ. Il décède le 06 décembre à l'hôpital militaire LAVERAN à MARSEILLE où il avait été évacué.

#####

01 août 80 : Remise de Commandement entre le Capitaine Commandant BRIJS et le Major LAROY.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

- Commandant de Cie : Major LAROY H.
- Commandant en second : Capitaine ROLAND JM.
- Chefs de peloton : Sous- Lieutenant VAN DEN EYNDE T.
1er Lieutenant SLIZEWSKI R. (†)
1er Lieutenant LATTAQUE P.
- RSM : Adjudant-Chef BRICHARD L. (†)



Major LAROY H.

L'unité poursuit la mise au point des nouveaux drills pour la mise en oeuvre de son matériel et participe à diverses manoeuvres Régiment, 1 (BE) Corps et surtout AMF(L).



Lagland en 1980.
(Lt Slizewski et Lt Van den Eynde)



Ex Hélicoptère à St Hubert en 1980.
(Sdt Gentili et Binard)

#####

29 juillet 82 :

Remise de Commandement entre le Major LAROY et le Capitaine Commandant GERARD.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

- Commandant de Cie : Capitaine Commandant GERARD A..
- Commandant en second : 1er Lieutenant LAMBILLON.
- Chefs de peloton : Sous- Lieutenant VAN DEN EYNDE T.
Sous-Lieutenant VANDERBORGHT.
Sous-Lieutenant de FORMANOIR de la CAZERIE.
- RSM : Adjudant-Chef BRICHARD L. (†)



Le Commandant André GERARD lors de sa reconnaissance de Chef de Corps de la Cie ATK par le Col BEM VERSTRAETEN.



Le Colonel (en retraite) A. GERARD lors d'une cérémonie de remise de Commandement à Flawinne.

L'introduction du MILAN dans les bataillons Para-Cdo rend la présence de la Cie ATK au sein du détachement belge de l'AMF(L) moins indispensable. Elle n'est, dès lors, plus maintenue à la disposition de l'AMF. Cette nouvelle situation n'empêchera cependant pas sa participation à de nouvelles manoeuvres OTAN.

#####

05 octobre 84 :

Remise de Commandement entre le Major GERARD et le Capitaine Commandant NOËL.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

- Commandant de Cie : Capitaine Commandant NOEL L.
- Commandant en second : 1er Lieutenant LAMBILLON.
- Chefs de peloton : Sous- Lieutenant CORBEEL.
Sous-Lieutenant NINITTE.
Sous-Lieutenant de FORMANOIR de la CAZERIE.



Le Major NOEL lors de la remise du béret vert à Marche-Les-Dames.



Lors de son commandement au Centre d'Entrainement des Commandos.

1986 : Un projet visant à doter l'unité de véhicules de type CVRT (Véhicule blindé sur chenilles) voit le jour, mais n'aboutit pas.

12 février 88 : Une équipe composée d'un Sous-Officier et d'un volontaire tireur MILAN participe en permanence mais avec des relèves régulières avec la Force Navale, aux opérations dans le golf Persique (OCTOPUS).



A960 GODESIA

Navire de la Force Navale Belge participant à la mission.

Le tireur MILAN le 1Sergent VANHOYE, (maintenant 1er Lieutenant, Commandant de la Cie Camps au CE-Cdo)



Le pourvoyeur MILAN le Cpl VANDEKERCKOVE, (aujourd'hui 1Sergent Instructeur aux Forces Spéciales)

#####

22 décembre 1988 :

Remise de Commandement entre le Major NOËL et le Capitaine Commandant Y. de LAVAREILLE.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

Commandant de Cie : Capitaine Commandant de LAVAREILLE Y.

Commandant en second : 1er Lieutenant VAN DEN EYNDE T.

Chefs de peloton : Sous-Lieutenant COUTEREEL A.

Sous-Lieutenant BREUER W.

Sous-Lieutenant PAQUET J-M.

RSM : Adjudant-Chef CARDINAL M.



Le Cdt de LAVAREILLE
lors d'un raid en Corse.



Lors d'une mission
en Somalie pour
l'EM de la Brigade.



Lors de sa nouvelle vie
au profit de la croix rouge.

#####

04 janvier 1991 :

Remise de Commandement entre le Major Y. de LAVAREILLE et le Capitaine Commandant Ph. LATTIQUE.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

Commandant de Cie : Commandant LATTIQUE PH.
Commandant en second : 1er Lieutenant BREUER W.
Chefs de peloton : Sous-Lieutenant DANTINNE.
Sous-Lieutenant TRAPPERS.
Sous-Lieutenant CLOSSET Ch.
RSM : Adjudant ETIENNE M.



Le Major LATTIQUE lors de la
cérémonie de sa remise de commandement
à Flawinne le 06 avril 1994.

23 mai au 28 juin 91 : Une équipe médicale de la Cie participe à l'action d'aide internationale (PROVIDE COMFORT) mise sur pied par les Etats-Unis dans le nord de l'Irak.

08 juin 1991 : Livraisons des nouvelles jeeps porte missiles MILAN.



Un équipage Milan lors d'un exercice.



Jeeps Milan lors d'un 21 juillet à Bruxelles

06 au 20 septembre 1991 : Participation à la première manoeuvre de la division multinationale.

24 septembre au 10 novembre 1991 : La Cie ATK Para-Cdo participe au sein d'un détachement de la Brigade (EM Bde, 1^{er} et 3^e Bn Para, Esc Recce & Cie ATK) à l'opération "BLUE BEAM" au ZAÏRE.

La mission de la Cie fut dans un premier temps limitée à Kinshasa, occupant l'aérodrome de N'DJILI (EM Cie + 2 pelotons), et "CAMAC", l'ancien siège de la CTM (Coopération Technique Militaire) au coeur même de la capitale Zaïroise avec le 3^e peloton.

Ensuite, son champ de mission s'est élargi fortement. C'est ainsi que le 25 octobre, le PI "A" renforcé d'éléments de l'Etat-Major Cie effectue un atterrissage d'assaut sur l'aérodrome de MOANDA. Lors de la sécurisation des abords de la piste, le groupe doit "fermement" repousser des déserteurs Zaïrois occupés à piller les bâtiments proches. Une jeep Recce de la Cie fut également confrontée avec un détachement Zaïrois qui menaçait notre dispositif. Cette mission avait pour but la sécurisation des puits pétroliers bordant l'enclave de KABINDA.

Parallèlement, le reste de la Cie effectue un atterrissage d'assaut sur MATADI dans le but d'évacuer BOMA et MATADI par la route, après deux jours de piste, elle rejoindra KINSHASA.

Des missions d'évacuations seront également effectuées dans le bas-Zaïre et à KIKWIT.

Le 03 novembre, la Cie quitte N'DJILI après avoir protégé le départ du dernier C-130, et rejoint le centre ville pour passer la nuit. Le lendemain matin, la Cie traverse le fleuve Zaïre sur une barge industrielle et rejoint le CONGO (BRAZZAVILLE) d'où elle

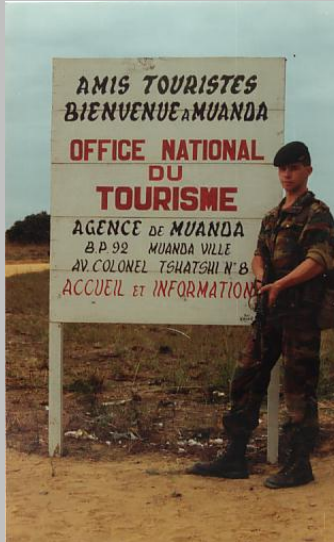
s'envole pour la Belgique.



Survol du fleuve Zaïre en C130 lors d'une mission



Réunion du jour de l'Etat-Major de la Cie



Le soldat DAWAGNE (aujourd'hui 1er Sergent, Sous-Officier Instructeur à la Cie Camps aux CE Cdo), pose devant le panneaux d'accueil à MUANDA. Cette photo à une valeur particulière, car la veille nous étions accueillis sous les coups de feu des soldats déserteurs occupés à piller les alentours de l'aérodrome.



Photo de la barge industrielle appartenant aux chantiers navals utilisée par la Cie pour quitter le Zaïre et traverser le fleuve vers Brazzaville.

1991, Le Régiment Para-Commando est promu au rang de "BRIGADE PARA_COMMANDO".

20 janvier au 24 février 93 : La Cie ATK participe avec un détachement de la Bde Para-Cdo à la mission "SUNNY WINTER" à BRAZZAVILLE (ex Congo français) pour éventuellement participer à l'évacuation du ZAÏRE de nos ressortissants en cas de nouvelle détérioration du climat politique local. Après une trentaine de jour de "Stanby", et après être restée seule une semaine en arrière-garde après le départ du 3 Bn Para, l'unité rejoindra le pays le 24 février.



Hangar de l'aérodrome (Maya-Maya) à Brazzaville telle que nous l'avons découverte à notre arrivée.



Charroi de la Cie prêt à l'embarquement pour une éventuelle mission vers le Zaïre.



Cie ATK rassemblée au complet devant un C130, lors de cette même mission.



Défilé du 21 juillet 1993,
La Cie ATK défile en béret bleu pour représenter
les Unités belges servants sous l'égide de l'ONU.

04 août au 24 décembre 1993 : Le 09 août 1993, débutait pour la Cie ATK Para Cdo un nouvel épisode de son histoire, ayant comme théâtre cette fois, le territoire Somalien pour la mission "UNOSOM III". En effet, après le départ d'une avant-garde le 04 août, c'est par C130 le 08 et Boeing le 09, que 75% de notre belle unité se trouve alors rassemblée à KISMAYO. Seul le peloton jeeps manque alors à l'appel, il nous rejoindra le 18 août.



Carte de la SOMALIE encadrée
dans la corne de l'Afrique.

- De bas en haut,
 - KISMAYO, le port d'attache;
 - KANSUMA, pont sur la JUBBA;
 - BANDAR SALAM, notre camp principal;
 - AFMADOW, un point de passage;
 - BILIS QOQQAANI, base de "Yankee".

Le 10 août, l'Unité fait mouvement par air et par route vers BANDAR SALAAM qui devient notre nouveau quartier sur le sol Africain. Ce camp de BANDAR SALAAM, situé à +/- 100 km au nord de KISMAYO et à +/- 20 km au sud de JILIB, est le point central de notre zone d'opération, qui s'étale de JAMAAME à BUALE soit +/- 125 km de long sur +/- 40 km de large.

Pour sécuriser cette zone, afin de permettre aux ONG (Organismes Non Gouvernementaux) de remplir leur mission de secours à la population, nous disposons à ce moment des éléments suivants :

- Un Etat-major de Cie;
- Un détachement permanent de +/- 10 personnes (Officiers de liaison, Personnel médical, personnel de transmission)
- 4 peloton sur CVRT (véhicule chenillé blindé léger) respectivement appelés "Alpha, Bravo, Charlie, Delta".



Photo du port de Kismayo.



Vue des installations militaires.



Vue aérienne du camp de Bandar (Jilib).



Fanion de la Cie en dessous du drapeau belge.



Vue du camp de Bilid Quoqqaani isolé en pleine brousse.



Vue aérienne de la rivière Jubba.

Le mois d'octobre 93 fut d'une intensité rare pour la Cie ATK.

En effet, les combats firent rage entre les clans rivaux. Tous les éléments de la Cie ATK furent soumis à de nombreuses reprises au feu de ces bandes rivales. Le professionnalisme et la grande cohésion de l'Unité permirent de faire face à ces combats sans essayer de pertes, et en maintenant la volonté d'exécuter la mission malgré la tension permanente.



L'équipage de la jeep du Chef de Corps.



L'équipage de la jeep du RSM (avec le Chef de Corps).



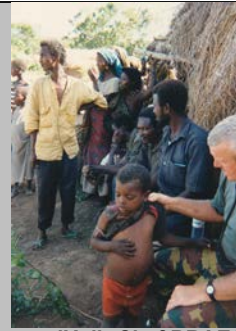
La visite médicale.



La file en attente de visite médicale.



Les soins du Cpl-Chef JOIE J-M.



Les soins par l'Adj-Chef BRAECKMAN O.



Résultat des fouilles dans la région de BILIS.



Un Volontaire de la Cie devant les armes saisies.



L'épave de la jeep de l'Escadron Recce, dans laquelle trois de nos camarades ont perdus la vie en sautant sur une mine.



Distribution des cadeaux récoltés à la Région Wallonne par l'épouse du 1er Sergent-Major Pascal VAN HOYE.

Le 09 décembre, après une courte période de remise reprise avec nos "amis" Indiens, la Cie retourne vers KISMAYO pour 4 jours de maintenance, avant de s'embarquer le 14 décembre vers la Belgique.
Le 18 décembre très tôt, YANKEE regagne à son tour le pays, et c'est le 1Sgt DELLACHERIE notre infirmier qui le 24 au soir est les dernier ATK à rejoindre la patrie, clôturant par la même occasion la plus belle expérience africaine de la Cie.

Ci-dessous, quelques page du VOX 9401 qui relate la fin de cette mission.

*La Belgique remet le commandement d'UNOSOM:
le chemin est encore long*

La lenteur est parfois une vertu



Kismayo, mercredi 15 décembre 1993, 14h30. Il fait une chaleur orageuse sur le tarmac du parade-ground, en toile de fond le navire de soutien logistique le Zinnia. Le général de brigade Bastien, commandant des troupes belges en Somalie, transférera officiellement le commandement à son collègue Indien Bhagat, durant une cérémonie en présence de l'Amiral Howe et du Lt Gén Bir. Le commandant Bastien peut quitter la Somalie la tête haute, vu les résultats mémorables obtenus sous son commandement. Le Lt Gén Bir, commandant des troupes ONU en Somalie, était lui aussi élogieux à propos d'une situation dont la sécurité s'est améliorée, et de l'atténuation des souffrances des Somaliens. Tout cela grâce à l'effort et la flexibilité des militaires belges.

*Texte: Mark Peeters
Photos: Christian Louis
Traduction: Michel Villée*

Dans son allocution d'ouverture, le général de brigade Bastien ne cachait pas sa fierté face aux résultats obtenus depuis le débarquement des premiers belges sur la plage de Kismayo, il y a un an. "La sécurité dans cette partie du pays a considérablement augmenté grâce à la fructueuse

collaboration avec nos collègues civils d'UNOSOM et les associations humanitaires. Néanmoins, le rétablissement complet de la Somalie exige un apport continu d'UNOSOM, des organisations humanitaires, des pays donateurs et surtout de la population somalienne elle-même."

Le Major Lattaque, commandant de la compagnie ATk Para-commando remet les "Human medals" aux militaires qui sont restés en Somalie 90 jours sans interruption.

Le chemin est encore long avant que la population ne puisse se remettre de la guerre civile.

Human medals

C'est le temps des félicitations. Tous les militaires qui ont passé 90 jours ininterrompus en Somalie, reçoivent en effet une "human medal". Durant la cérémonie une décoration symbolique fut remise à quelques personnes au nom de leur unité. La majorité des militaires reçurent la même décoration juste avant le départ. Le mardi, nous avons déjà assisté à une telle remise de décorations honorifiques sur la base aérienne de Kismayo, où environ deux cents Casques bleus rentraient chez eux après un séjour de 4 mois. Il s'agissait des compagnies ATk Para-commando, 3e Génie et 14e Génie Para-commando. La Cie ATk Para-commando avait assuré la sécurité de Bandaar Salaam et une présence constante dans la vallée de la Djuba. Les éléments du Génie avaient quant à eux réalisé un travail magnifique avec la réfection des digues, le placement de bancs d'école et de pompes à eaux.

Une voix puissante

Les Indiens étaient parés de leur uniforme riche en couleur. Au-dessus de leurs bottines, ils portaient de surprenantes guêtres blanches et beaucoup portaient le foulard bleu de l'ONU. De vrais orientaux. Le commandant de compagnie indien ordonna d'une voix puissante la mise en position de ses troupes. Ses ordres d'avertissement étaient incompréhensibles et très long. Pendant tout ce temps, il tenait fermement son sabre argenté dans la main droite.

Pendant ce temps, le Lt Gén Bir, commandant des troupes ONU en Somalie, avait pris place sur le podium. Il parla de la cérémonie comme un tournant historique



pour l'UNOSOM, fit ses adieux et remercia le général de brigade Bastien. Il souhaita aussi la bienvenue au commandant du contingent indien. Sans oublier de faire l'éloge des Belges et de leur Commandant.

La main au bérêt, les militaires fredonnèrent la Brabançonne interprétée par l'orchestre indien pendant que le drapeau belge était hissé. Ce fut ensuite au tour du drapeau indien, symbole du nouveau commandement de l'opération UNOSOM.

"When the going gets tough..."

Le général de brigade Bhagat prend la parole. "Les Indiens reçurent un héritage belge important sous la forme d'un système logistique et d'un état général de sécurité accru. Ils y sont parvenus avec des troupes réduites et dans des conditions difficiles". Autant de raisons pour le général de brigade Bhagat d'honorer la persévérance des Belges par la citation "When the going gets tough, the tough gets going". L'attitude d'espérance qui caractérise le général de brigade est importante. "Si l'Inde, en tant que communauté multilingue, multiraciale et multireligieuse peut rester unie, alors la Somalie le peut sûrement". De plus, c'est l'un des rares pays africains ayant une homogénéité sur le plan religieux et ethnique. "What we need, is the will to unite!"

Alors que la cérémonie touche à sa fin, les six hélicoptères des Nations-Unies survolent le parade-ground.

La chaleur somalienne est toujours aussi écrasante.



Le travail est terminé. Les compagnies ATK Para-commando, 3e Génie et 14e Génie Para-commando rentrent à la maison.



Le lieutenant indien commande son détachement riche en couleur, qui relève les Casques bleus belges après 4 mois de présence.

Reconnaissance internationale des prestations de nos Casques bleus en Somalie

Le Secrétaire général adjoint pour les opérations de maintien de la paix a tenu à exprimer ses remerciements et à témoigner sa reconnaissance aux Casques bleus belges dans une lettre à Son Excellence Monsieur Paul Noterdaeme, Représentant Permanent de la Belgique auprès de l'O.N.U. à New York.

Le 9 décembre 1994

Monsieur l'Ambassadeur,

Au moment où votre contingent s'apprête à quitter la Somalie, je tiens à exprimer au Gouvernement belge mes remerciements et mes félicitations pour les qualités exemplaires démontrées par les soldats mis à la disposition des Nations Unies par la Belgique.

Grâce à leur professionnalisme et à leur dévouement, ils ont su mener à bien avec succès la mission qui leur était confiée dans le secteur de Kismayo, malgré des conditions extrêmement difficiles.

Le général de brigade Bastien et ses hommes ont pris une part déterminante au succès de l'Opération des Nations Unies dans cette région de Somalie.

Je vous prie d'accepter, Monsieur l'Ambassadeur, l'assurance de ma très haute considération.

*Le Secrétaire général adjoint
pour les opérations de maintien de la paix*

Kofi A. Annan

Le 06 avril 1994, les préparatifs de la remise de Commandement eurent lieu, malgré le report demandé par le Chef de Corps au Commandant de la Brigade Para Cdo, le Colonel B.E.M. ROMAN.

#####

07 avril 94 :

Remise de Commandement entre le Major Ph. LATTAQUE et le Major H. KESTELOOT.

L'Etat-Major de la Cie ATK s'articule alors comme suit :

Commandant de Cie : Major KESTELOOT H.
Commandant en second : 1er Lieutenant DANTINNE.
Chefs de peloton : 1er Lieutenant HINNEKENS.
Sous-Lieutenant GOBLET.
Sous-Lieutenant VANDEZANDE.
RSM : Adjudant DIMANCHE M.



Le Major H. KESTELOOT lors de son investiture à la tête de la Cie ATK.



Défilé à la tête de la Cie ATK du (dernier) Chef de Corps à la fin de la cérémonie.

Les équipes MILAN lors du défilé de la remise de Commandement.



Le 07 avril directement après la remise de Commandement, la Cie ATK (qui était inscrite au rôle), fut placée en alerte pour une intervention au Ruanda suite à l'assassinat de nos 10 malheureux camarades du 2 Bn de Commandos.

Le rôle de pré-alerte pour intervention africaine ne fut finalement pas respecté

La Cie ATK s'envola finalement le 09 pour Nairobi (KENYA) où elle restera en réserve d'intervention ne faisant finalement que de la figuration, quelques éléments seulement rejoindront brièvement Kigali pour assurer la défense de l'aérodrome avec le 2 Bn Cdo.

Le 21 avril l'Unité rejoindra le pays, après une fausse alerte et une escale à Djibouti où une intervention conjointe au Burundi avec les Forces Françaises était momentanément à l'étude.



Personnel de la Cie ATK admiratif devant les CA5 (US) qui acheminèrent le matériel roulant à NAIROBI au KENYA.

Camp de la Cie ATK sur l'aérodrome de NAIROBI.



Parking des véhicules prêts pour la mission.

27 mai 94 : Suite à une des nombreuses restructurations des Forces Armées, la Cie ATK Para-Cdo et l'Escadron Recce Para-Cdo fusionnent pour former une nouvelle unité le 3^e Régiment de Lanciers Parachutistes (3 LP) qui sera lui-même dissous en 2003.

Malgré cette fusion, l'empreinte de la Cie ATK marquera cette nouvelle unité, par le professionnalisme de son personnel et l'attention permanente portée aux jeeps de combat.

Dernier O.J. (Ordres journaliers) de la Cie ATK.

(C'est la dernière pièce officielle de l'Unité)

COMPAGNIE ANTITANK PARA-COMMANDO

COMMANDEMENT

Caserne SLt Thibaut

5020 FLAWINNE

Tf BEMILCOM : 9-2392- Ext : 4800

OJ 07/94 du 27 MAI 94.

1. COMMANDEMENT.

Il est interdit de se baigner, si ce n'est dans les bassins de natation, ou aux plages et endroits où un service de secours est organisé. Cette interdiction est rappelée plusieurs fois à la troupe en temps opportun et spécialement aux mois de juin, juillet et août.

2. S1 .

A. Correction au OJ 05/94 S1 E.
93/08961 DUPRE Rudy Sdt Mil.
Lire: le 29 Avr 94 en PVE 01 an (1er année).
Au lieu de: le 30 Avr 94.

B. DISSOLUTION D'UNITE.

A la date du 27 Mai 94, la Cie ATK Para-Cdo est dissoute.
Le Pers repris en Ann A passe en bloc au 3ème LANCIERS
PARACHUTISTES.

C. NOMINATION.

9181241 GILLIS Yannick Sdt VM.
Le 01 Avr 94 nommé au grade de Cpl dans le cadre des volontaires
temporaires.

D. PRESTATIONS QUARTIER (uniquement pour SP).

En Ann relevé des prestations quartier Mai 94

3 S2 - S3.

A. Néant.

4. S4. .


A. Néant.

5. SP.

A. Néant.

6. SM. Néant.

7. DIVERS. Néant.


Pour Ampliation
DIMANCHE
Adjt
Chef SP

H. KESTELOOT
Maj
Comd

LISTE DU PERSONNEL

```

*****
*Grd:          NOM          P:Matricule:          REMARQUES
*****
*MAJ:KESTELOOT          ,H: O 13509 :
*CPN:DANTINNE          ,A: O 26765 :
*1LT:HINNEKENS          ,T: O 38214 :
*SLT:GOBLET            ,O: O 40325 :
*SLT:VANDERZANDE        ,M: O 39856 :
*ADJ:DIMANCHE           ,M: S 83016 :
*ADJ:VANDEN BORRE       ,P: S 81128 :
*1SM:FIEVET             ,C: R 19970 :
*1SM:JANSSEN            ,G: S 98962 :
*1SM:TINANT             ,M: S 99400 :
*1SM:VANHOYE            ,F: R 48538 :
*1SM:WAUTHIER           ,P: R 42334 :
*1SG:AUBLY              ,L: R 61824 :
*1SG:DELLACHERIE        ,J: M 00687 :
*1SG:LIBOUTON           ,C: R 55726 :
*1SG:MERCIER            ,J: R 30303 :
*1SG:MOLITOR            ,M: R 64041 :
*1SG:SAUVAGE            ,E: R 58619 :
*1SG:STEENHOUT          ,B: R 70988 :
*1SG:VISEUR             ,P: R 70989 :
*SGT:DONNAY             ,M: R 41825 :
*SGT:FEYEN              ,B: R 66268 :
*SGT:FORGET             ,R: R 73613 :
*SGT:HUART              ,F: R 71447 :
*SGT:LEROUX             ,J: R 65558 :
*SGT:MEYER              ,J: R 67314 :
*SGT:ZMIKALA            ,G: R 49863 :
*CLC:BINON              ,D: R 37243 :
*CLC:CABRAS              ,R: R 27043 :
*CLC:COLEAU             ,P: R 14536 :
*CLC:DAHIN              ,P: R 45775 :
*CLC:DUBOIS             ,S: S 96672 :
*CLC:JOIE               ,J: M 05815 :
*CLC:MARCHANT           ,R: R 27489 :
*CLC:SERVAIS            ,M: R 32948 :
*CLC:TOUSSAINT          ,E: R 44995 :
*CLC:VAGUET             ,A: R 27042 :
*CPL:ALBERT             ,R: R 52950 :
*CPL:ANDRIS             ,G: R 74261 :
*CPL:BARTHELEMY         ,F: R 66510 :
*CPL:BLANCHE            ,J: R 65180 :
*CPL:BODDEN             ,M: R 72694 :
*CPL:BOURGEOIS          ,F: R 48270 :
*CPL:BOURGEOIS          ,S: R 60954 :
*CPL:BROUWAEYS          ,V: R 61874 :
*CPL:BRUYERE            ,S: R 48492 :
*CPL:CHARLIER           ,E: R 68642 :
*CPL:CHERON             ,J: R 55985 :
*CPL:DAWAGNE            ,A: R 72687 :
*CPL:DELORME            ,P: R 72548 :
*CPL:DEMEYERE           ,I: R 65395 :
*CPL:DIMANCHE           ,L: R 69000 :
*CPL:DOS PRAZERES LOURENCO ,S: R 65394 :
*CPL:FERNANDES VICENTE  ,S: R 68797 :
*CPL:GEORGES            ,E: R 69682 :
*CPL:GILLIS             ,D: R 68336 :
*CPL:JACQUES            ,O: R 73448 :
*CPL:JOYEUX             ,M: R 26370 :
*CPL:KINET              ,B: R 68338 :
*CPL:LAGAST             ,P: R 70696 :

```



```

*****
*Grd:          NOM          P:Matricule:          REMARQUES
*****
*CPL:LECLERCO          ,P: R 70657 :
*CPL:LEFEBVRE          ,W: R 56266 :
*CPL:LEGROS            ,F: R 72603 :
*CPL:LEGROS            ,G: R 74410 :
*CPL:LIEFFERINCKX-BUISSERET ,F: R 67185 :
*CPL:MARCEL            ,E: R 70960 :
*CPL:MARQUANT          ,B: R 62490 :
*CPL:MASSART           ,R: R 51984 :
*CPL:MICHAUX           ,C: R 71502 :
*CPL:MIGEOTTE          ,G: R 72546 :
*CPL:MOTTE             ,P: R 72566 :
*CPL:MOUVET            ,J: R 68947 :
*CPL:NENIN             ,J: R 68650 :
*CPL:PETIT             ,S: R 58737 :
*CPL:PIET              ,M: R 73479 :
*CPL:PINCHART          ,J: R 55642 :
*CPL:PORPHYRE          ,P: R 49977 :
*CPL:QUERTINMONT       ,J: R 61896 :
*CPL:RACHARD           ,R: R 73148 :
*CPL:REMEE             ,P: R 65397 :
*CPL:RORIVE            ,C: R 73481 :
*CPL:RUTS              ,P: R 56193 :
*CPL:STEFFENS          ,R: R 73340 :
*CPL:TOFFOLI           ,S: R 74296 :
*CPL:VANDENKERCKHOVEN ,B: R 56456 :
*CPL:VANDERBRACHT     ,T: R 42785 :
*CPL:VENY              ,P: R 66081 :
*CPL:VERMEULEN         ,A: R 70693 :
*CPL:WIAME             ,S: R 71439 :
*CPL:WILLEM            ,J: R 71023 :
*SDT:ANDRY             ,B: 92 28202 :
*SDT:CHARLES-PIRLOT   ,N: 92 28637 :
*SDT:COURTOIS         ,A: 92 02681 :
*SDT:FONTANA           ,M: 92 32904 :
*SDT:GILLIS            ,Y: 91 81241 :
*SDT:HAUPERT           ,S: 92 40147 :
*SDT:JONAU             ,V: 92 27718 :
*SDT:LEGRAND           ,R: 92 90843 :
*SDT:PIRENNE           ,J: 92 18260 :
*SDT:RIHOUX           ,C: 91 14862 :
*SDT:ROBERFROID        ,D: 92 20528 :
*SDT:SANDERS           ,F: R 74377 :
*SDT:STROOBANT         ,E: 92 41072 :
*SDT:DE WOLF           ,D: 91 34548 :
*SDT:DUPRE             ,R: 93 08961 :
*SDT:TAGHRA            ,L: 92 31032 :RTED 125 J
*****
* NOMBRE DE MILITAIRES = 106 *
*****

```

Les Chefs de Corps

Grade	Nom	Période
Major	de GROOTE Gh. (†)	1963-1968
Major	VANDERPERRE R. (†)	1968-1971
Major	GENOT E.	1971-1973
Major B.E.M	MALHERBE P.	1973-1974
Commandant	DETRY A.	1974-1976
Major	HANOT F.	1976-1978
Major	BRIJS U.	1978-1980
Major	LAROY H.	1980-1982
Major	GERARD	1982-1984
Major	NOEL L.	1984-1988
Major	de LAVAREILLE Y.	1988-1991

Major	LATTAQUE Ph	1991-1994
Major	KESTELOOT H.	07 Avril 1994-27 Mai 1994

Les Adjudant de Corps

Grade	Nom	Période
Adjudant	HAUFMAN	1963-1964
Adjudant	LEIDING M. (†)	1964-1971
Adjudant-Chef	BRICHARD R.	1971-1984
Adjudant-Chef	CARDINAL M.	1984-1987
Adjudant	ETIENNE M.	1989-1991
Adjudant	DIMANCHE M.	1991-27 mai 1994

Les Caporaux de Corps

Grade	Nom	Période
Caporal-Chef	DUBOIS S.	1991-27 mai 1994

B. Galerie de photos diverses (Sans classement).



Tira Entac à partir d'une jeep Willys.



PI du Lt Deudon, marche de Namur en 1967.



Marche du Souvenir en 1969.



Moment de détente lors d'un exercice OTAN au Danemark en 1981



Poste de tir Milan au sol.



Halte lors d'un raid d'hiver en Corse.



Exercice Milex à M.E.F.



Michel Delsanne et Michel Philippart à Otterburn.



Exercice A.M.F. en Turquie (1985).



PI ATK au Russels Cairn (Otterburn)



**Progression Entac à l'appui
d'un Bataillon à Otterburn**



Tir Entac à Bourg-Léopold



Otterburn, triste vallée...



Tir à la mitrailleuse .50



Jeeps Milan avant l'embarquement CH47 (Chinook)



A l'intérieur, c'est le confort...



Également en charge externe.



Descende en rappel de Puma.



Essai avec Sea King.



Oh, c'est haut...



Exercice naval.



Confort aussi limité!!!



Saut d'hélicoptère chez les US.



10, le compte est bon...



Heureux, ceux qui comme l'oiseau,



feront un beau voyage...



C'était il y a longtemps...



Aide-mémoire pour certains...



Beaux souvenir pour d'autres...



Prêt pour une patrouille à Kin (Zaire 91).



PI "A" - 1968 - Speed Marche des 16 Km



PI "A" - 1968 - CE Cdo



Embarquement dans C119



Aérotransport d'un Dodge dans un C119.



Défilé du 21 juillet 1969.



Marche des "4 jours de Nijmègue" jul 69.



Marche des "4 jours de Nijmègue" jul 69.



Challenge "PEGASUS" Schaffen 1971
(Crew-Chief / Adjt Leiding / Maj Genot / 1er Sergent Scailquin)



Remise de bérêts au PI C à Schaffen en Mai 72.



Danemark AMF (L) 1981, Présentation du Cpl Renaud
(Cie ATK) par le Maj Laroy à Sa Majesté la Reine
Margareth



Remise de Commandement à Grand-Han le 28 Jul 82.
Accueil de l'Etandart par le Chef de Corps



Remise de Commandement à Grand-Han le 28 Jul 82.
Dépose de Fleurs au monument aux morts



Remise de Commandement à Grand-Han le 28 Jul 82.
Le Col B.E.M. Verstraeten passe la Cie en revue.



Remise de Commandement à Grand-Han le 28 Jul 82.
Discours de départ du Chef de Corps.



**Tir Entac à Bourg-Léopold
4 jeeps Entac en ligne**



**Tir Entac à Bourg-Léopold
Tir de la jeep de gauche.**



**Manoeuvre AMF (L) Grèce Jun 69,
liaison entre Thessalonique et Kavala pour le défilé
finale.**



**Manoeuvre AMF (L) Grèce Jun 69,
Préparation du défilé à Kavala.**



**Corse 1970.
Camping en tente M56.**



**Corse 1970.
Neige sur les randonneurs**



**Turquie AMF(L) 1970.
Progression en terrain difficile.**



**Turquie AMF(L) 1970.
Le's Jeeps Entac traverse un village isolé.**



**Bourg-Léopold 1981.
Position Milan camouflée.**



**Bourg-Léopold 1981.
Même position de prêt et en tenue NBC.**



**Bourg-Léopold 1981.
Jeep Milan camouflée vue avant.**



**Bourg-Léopold 1981.
Vue arrière.**



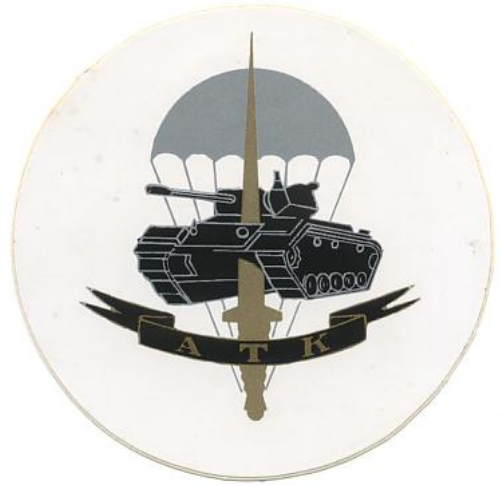
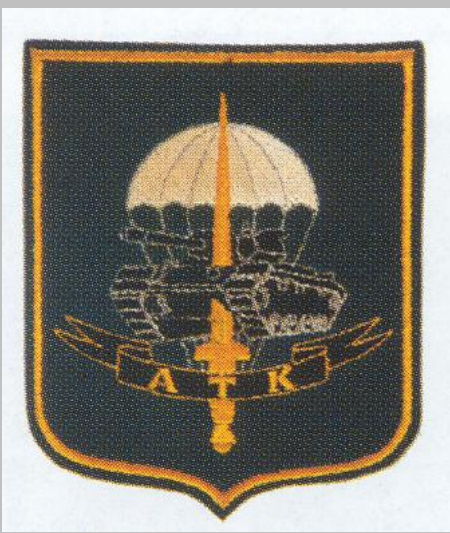
**Bourg-Léopold 1981.
L'équipage du Chef de section.**



**Berghen Hohne 1981.
Position Milan sur champ de tir.**

C. Différent badges et insigne de l'Unité.





D. Coin de la Cie ATk Para-Cdo au Musée des Commandos.





**Ce dossier, est le fruit d'un travail personnel, qui suivant la formule consacrée n'engage que moi !!!
J'ai essayé de retracer à travers mon expérience de plus de 20 ans de présence,
les 31 années d'existence de cette belle Unité.**

**Les photos et documents proviennent de dons d'Anciens et de la documentation
du Musée des Commandos.**

**Cet article est certainement incomplet,
des erreurs ou omissions sont susceptibles de vous décevoir.**

**Nul n'est parfait, et j'assume ma part de responsabilité.
Aussi suis-je ouvert à toute correction ou insertion de quelques photos
bien représentatives de l'histoire de l'Unité.**

**Toutes vos idées ou photos peuvent être transmises à l'adresse Internet du
Musée des Commandos reprise ci-dessous.**

Merci de votre compréhension.

cdomuseum@skynet.be

Marcel Dimanche Adjudant-Chef e.r.